

## البواخر العراقية السوفيتية الصنع

امتلكت الشركة العامة للنقل البحري أربعة باواخر حمولات عامة من نوع ( بليتوفا ) المشروع ٥٩٥ المحسن . من افضل وأجمل باواخر الحمولات العامة . بنيت ٦٣ باخرة من هذا النوع من ١٩٦٣ الى ١٩٧٤ . ٢١ باخرة للاتحاد السوفيتي (شركة البحر الأسود للملاحة ) . ١٢ باخرة للكويت . ٧ باواخر لألمانيا . ٤ باواخر للعراق . ٤ باواخر للهند . ٣ باواخر لليونان . ٢ باخرة لهنكارييا . باخرة واحدة لباكستان . من افضل انواع البواخر من حيث الثبات . تمتلك محرك بقوة ٨٩٧٠ حصان جرب في رحلة بحرية حول للعالم قطع فيها ٢٦٠٠٠ ميل بحري بدون توقف .

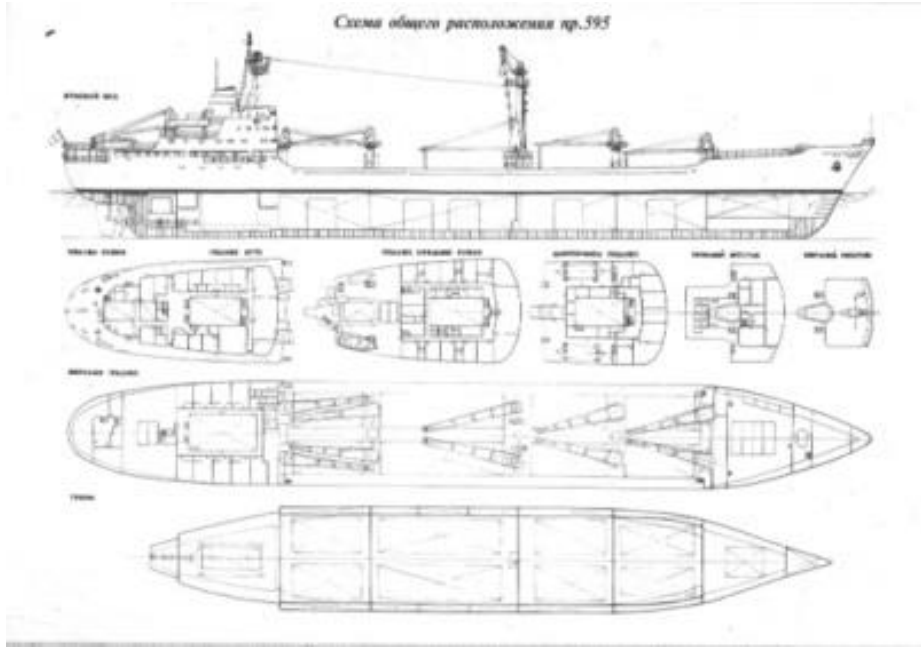
صممت من قبل شركة ( Chernomorsudoproject ) . فريق التصميم كان مكون من الذوات:

رئيس الفريق السيد رئيس المهندسين البحري ( E.G.Yusupov )  
و السيد رئيس المهندسين البحري ( L.R. Kozurchuk )  
و السيد رئيس المهندسين البحري ( D.S. Sha-manov )  
و السيد رئيس المهندسين البحري ( Yu.M. Evfgrafov )

كتب السيد E.G.Yusupov في مجلة (no3-4(2008) .

امتاز التصميم بمقدمة حادة بسمك 200 ملم الى ان يجتاز خط المياه بنصف متر . كذلك فان انحناء البدن على مستوى خط المياه يمتد من مقدمة المركب على منتصف بدن المركب حيث ان العرض الاجمالي بمستوى خط المياه لا يكتمل الا عند الوصول الى منتصف بدن المركب ويستمر ل ٧,٥ متر فقط ثم يعاود الانحناء الى ان يصل الى مؤخرة المركب . هذا التصميم الذي هو مشابهة لتصميم الطراد البحري ميز هذه المراكب بسرعة وثبات هي محل دراسة لحد الان لدى المهتمين بالصناعة البحرية .

كذلك تم مراعاة مقاومة الهواء من خلال وضع المخطاف داخل البدن . وتم تقويس واجهة هيكل معيشة الطاقم بزاوية ٥٨٪ من كلتا الأطراف لضمان انسيابية الهواء وان لا يكون عائق يؤدي الى إبطاء المركب و زيادة صرف الوقود . هذه المراكب كانت مجهزة لتكون ذاتية الإبحار في البحار المتجلدة من خلال اضافة مساند الى البدن في منطقة المقدمة .



### المواصفات الفنية:

- الطول الكلي : 155.60 متر
- الطول بين الأعمدة : 140.01 متر
- العرض : 20.70 متر .
- العمق : 12.35 متر
- الغاطس : 9.50 متر
- ارتفاع السارية فوق خط المياه : 39.1 متر
- الحمولة المسجلة : 9859 طن
- الوزن الصافي : 5425 طن
- الحمولة القصوى : 13656 طن
- الحمولة من نوع (BALE) : 17647 متر مكعب
- الحمولة من (GRAIN) : 18431 متر مكعب
- حمولة الحاويات داخل العنابر : TEU 174

### ابعاد عنابر الحمولات :

- العنبر رقم واحد : طول 16.1 عرض 15.0 ارتفاع 4.0
- العنبر رقم اثنين : طول 17.3 عرض 15.0 ارتفاع 6.6
- العنبر رقم ثلاثة : طول 18.4 عرض 15.0 ارتفاع 6.6
- العنبر رقم أربعة : طول 28.8 عرض 15.0 ارتفاع 6.6
- العنبر رقم خمسة : طول 17.6 عرض 15.0 ارتفاع 6.6
- العنبر المبرد : طول 10.5 عرض 12.2 ارتفاع 3.0

## ابعاد عنابر tween deck

- رقم واحد : الطول 16.1 الارتفاع 3.6
- رقم اثنين : الطول 17.3 الارتفاع 3.3
- رقم ثلاثة : الطول 16.8 الارتفاع 3.1
- رقم أربعة : الطول 27.2 الارتفاع 3.1
- رقم خمسة : الطول 17.6 الارتفاع 3.1
- المبرد : الطول 6.0 الارتفاع 2.4

## أغطية العنابر ( cargo hatches ) بالأبعاد التالية

- رقم واحد : الطول 8.4 متر . العرض 6.0 متر
- رقم اثنين : الطول 13.70 متر . العرض 2 \* 6.10 متر
- رقم ثلاثة : الطول 13.70 متر . العرض 2 \* 6.10 متر
- رقم أربعة : الطول 24.90 متر . العرض 2 \* 6.10 متر
- رقم خمسة : الطول 13.70 متر . العرض 2 \* 6.10 متر
- المبرد : الطول 8.60 متر . العرض 6.20 متر

## رافعات الحمولة

- رافعات هايدروليكية : 2 \* 8 طن
- رافعات كهربائية : 9 \* 5 طن
- رافعة ( DERRICK ) : 1 \* 60 طن
- ونش عدد 2

## المحرك الرئيسي

- النوع : BMZ 774VTBF-160 B&W
- صنع في مصنع Bryansk Engineering Plant (Bryansk, USSR
- الطاقة التصميمية : 8750 حصان / KW 6430
- الطاقة التشغيلية : 9000 حصان / KW 6620
- نوع الوقود : ( 1500 - 100F sec.R1 -180\ cSt 50C )
- قطر STOCKE : 740 ملم
- السرعة بدون حمولة : 18.1 عقدة بحرية
- السرعة بالحمولة القصوى : 16.5 عقدة بحرية

خزانات الوقود تسمح لها بالإبحار وهي في حمولتها القصوى ل 16000 ميل بحري

• اول باخرة عراقية من هذا النوع ( بغداد )

بدأت اول مراحل البناء في حوض خيرسون في أوديسا - اوكرانيا ( الاتحاد السوفيتي ) بتاريخ  
1970-12-28  
أنزلت الى البحر بتاريخ 1971-04-02  
جهزت للخدمة وسلمت للشركة العامة للنقل البحري في 1971-04-30  
حجزت في موريتانيا من 1990 الى 2003  
بيعت وغير اسمها الى ( Veesham III ) ورفعت العلم المنغولي في رحلتها الاخيرة الى  
مقبرة السفن في الانك - الهند حيث شطبت بتاريخ 2003-07-02



• الباخرة الثانية ( البصرة )

بدأت اول مراحل البناء في حوض خيرسون في أوديسا - اوكرانيا ( الاتحاد السوفيتي ) بتاريخ  
1971-05-14  
أنزلت الى البحر بتاريخ 1971-07-30  
سلمت للخط البحري العراقي و رفع العلم العراقي فوقها بتاريخ 1971-08-31  
حجزت في الاسكندرية في 1990 الى 1994 .  
عادت للخدمة و غير اسمها الى ( Dameer ) في 1994-10-11  
غير اسمها الى ( Steve II ) بتاريخ 1995-02-22  
غير اسمها الى ( Amman II ) بتاريخ 2000-10-01  
غير اسمها الى ( regency ) بتاريخ 2006-04-23  
شطبت بتاريخ 2011-09



• الباخرة الثالثة ( بابل )

بدأت اول مراحل البناء في حوض خيرسون في أوديسا - اوكرانيا ( الاتحاد السوفيتي ) بتاريخ

1972-01-21

أنزلت الى البحر بتاريخ 16-04-1972

سلمت للخط البحري العراقي و رفع العلم العراقي فوقها بتاريخ 01-05-1972

حجزت في ميناء عدن - اليمن في 1990 الى 2002

غير اسمها الى Veesham 6 و علمها الى الكوري الشمالي

شطبته بتاريخ 02-10-2002



• الباخرة الرابعة ( السندباد )

بدأت اول مراحل البناء في حوض خيرسون في أوديسا - اوكرانيا ( الاتحاد السوفيتي ) بتاريخ

1972-03-25

أنزلت الى البحر بتاريخ 1972-06-01

سلمت للخط البحري العراقي و رفع العلم العراقي فوقها بتاريخ 1971-07-04

غير اسمها الى التعاون العربي في 1989-03-03

حجزت في ميناء العقبة - الأردن في 1990 الى 2003 .

عادت الى الخدمة باسم ( SAHLA ) تحت العلم البوليفي

شطببت في 2011-08

قدمت هذه الدراسة من قبل السيد الوليد خالد علي

ابن المرحوم رئيس مهندسين بحري خالد علي السعدي

2014-03-30